

航升咨询

中国航空公司改善航空安全记录，适应与日俱增的乘客需求

十年巨大的变化，中国现与北美并驾齐驱

(2008年7月XX日发自香港)——最新的研究表明，中国航空安全状况在过去十年中得到明显改善。同时，中国航空业正面临迅速的增长和日益激烈的竞争。

世界领先的全球航空业资讯和咨询供应商航升咨询 (Ascend) 发布的研究结果表明，若按航班数/致命事故数比值衡量*，中国目前的航空安全性比上世纪90年代末提高约800倍。

在1998年前十年期间，中国每飞行约39万次航班发生一次致命事故。现在，中国每飞行约325万次航班才发生一次致命事故。乘客死亡率也大幅下降。在过去十年间，该数值为每500万乘客死亡一名。然而，比起北美同期1800万乘客死亡一名的平均值，中国还存在一定差距。

此外，在这十年间，中国航空业每飞行250多万次航班才发生一次完全损毁事故**，而北美航空业同一时期不到150万次航班就发生一次完全损毁事故。中国在该方面优于北美航空业两倍。

“这个数字应该能打消目前大家对中国航空业安全存在的担忧，”航升咨询总监 Paul Hayes 说，“中国航空安全记录自从20世纪90年代起便显著改善。个中原因包括，中国强调提高安全的重要性，并对新设备和基础设施进行大量投资。目前，中国的航空安全数据已经能和北美相提并论。”

在航空安全取得显著提高的同时，中国航空业正在经历一段迅猛的发展。在2008年，中国航空业预计将飞行220万次航班，运送约2.1亿乘客，比十年前猛增3.5倍。

“日益增长的乘客需求大幅增加了中国内外的航班数和运送乘客数。这充分体现了中国的承诺，即提高航空安全标准并满足市场迅速扩张和竞争日益增加的需求。”Hayes 解释道。

-完-

致编辑的说明

* 数据采自 15 座或以上的客机航班或相当的货机航班

一次完全损毁**指飞机毁坏或损坏至成本太高无法修理的程度。

欲了解更多信息或联系航升咨询，请致电 Tannissan Mae Communications (+44 (0) 20 7243 4440) 转 Nancy Prendergast (电子邮箱 nancy@tannissanmae.com) 或 Vanessa Tout (电子邮箱 vanessa@tannissanmae.com) 。

航升咨询

航升咨询是全球航空运输业领先的专业资讯和咨询供应商。航升咨询历经了四十多年的努力和实践，向世界各地的客户提供可靠、权威和最新航空业信息和咨询服务。

现在，航升咨询所有市场领先的产品和服务覆盖范围广泛，能为客户提供决策支持信息、独到见解和咨询服务。

我们向您提供专业的：

- 航空机队和航空业资讯
- 评估工具和鉴定咨询
- 财产管理和监测咨询
- 市场分析
- 机场经济咨询
- 航天分析

从飞机制造商到运营商、融资人和租赁商，航升咨询协助航空业制定预见性决策，寻求新的商业机会。

航升咨询总部位于伦敦，在纽约和香港设有办事处。